



SLIDING DOOR HARDWARE - BARN DOOR FLAT RAIL, SIDE MOUNT

#310444 (1015)

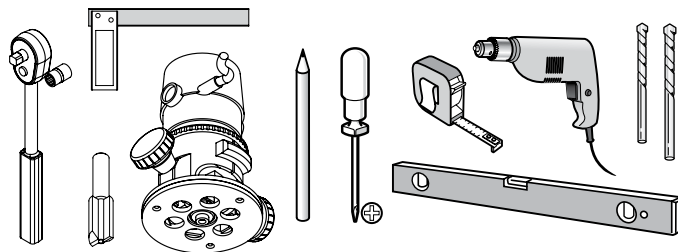
Assembly Instructions

MAXIMUM DOOR THICKNESS = 1-3/4" • MAXIMUM DOOR WEIGHT = 250 LBS.
FR-HK08, FR-HK05, FR-ST03

Gap between the wall (or surface where the brackets are mounted) and the door = 1-15/16" minus door thickness.

Tools Required • Outils requis • Herramientas requeridos

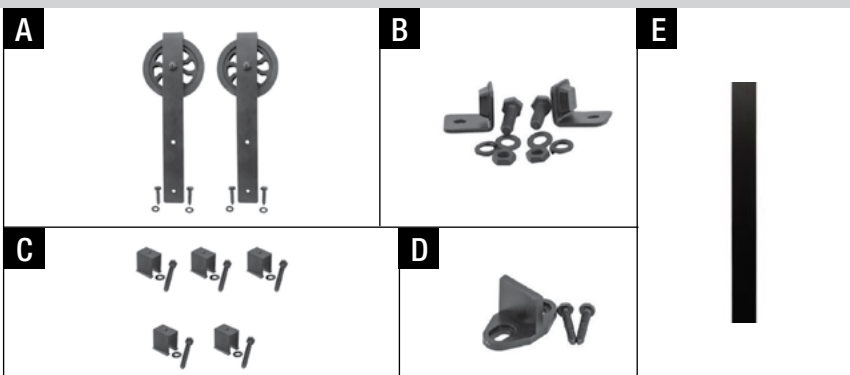
Pencil	Router & 1/4" Router Bit
Socket Set	Phillips Screw Driver or Bit
Drill	Tape Measure
5/16" & 3/16" Drill Bit	Level
Square	



CONTENTS

Quantity

A. Carrier (Style May Vary)	2
B. End Stop	2
C. Mounting Bracket	5
D. Floor Guide	1
E. Rail (Not Included in Kit, Sold Separately)	



NOTE: Hardware included with all components.

HERRAJE PARA PUERTA CORREDIZA - PUERTA ESTILO GRANERO RIEL PLANO, MONTAJE LATERAL

#310444 (1015)

ESPESOR MÁXIMO DE LA PUERTA = 1-3/4" (44.45 MM) • PESO MÁXIMO DE LA PUERTA = 250
LIBRAS (113 KG). • FR-HK08, FR-HK05, FR-ST03

Instrucciones de ensamblaje

Espacio entre la pared (o la superficie donde se colocan los soportes) y el suelo = 1-15/16 pulgadas menos el espesor de la puerta.

CONTENIDO

- A. 2 carros (el tipo puede variar)
- B. 2 topes de fin de carrera
- C. 5 soportes de montaje
- D. 1 guía de piso
- E. Riel (no se incluye en el kit, se vende por separado)

NOTA: Incluye los herrajes con todos los componentes.

HERRAJE PARA PUERTA CORREDIZA - TIPO BY PASS

#310444 (1015)

BYP-50S & BYP-60S • Para 2 o 3 puertas de hasta 22,6 kg (sola rueda)
y 27,2 kg (rueda doble) cada una y de 1,9 cm a 3,5 cm de grosor

Instrucciones para el ensamblaje

CONTENIDO

2-Puertas 3-Puertas

A. Caril	1	1
B. Vástagos del mecanismo de arrastre A	2	2
C. Vástagos del mecanismo de arrastre B	2	4
D. Tirador	2	3
E. #8 x 3/4" Tornillos Phillips de cabeza chanfleada	13	26

CONTENIDO

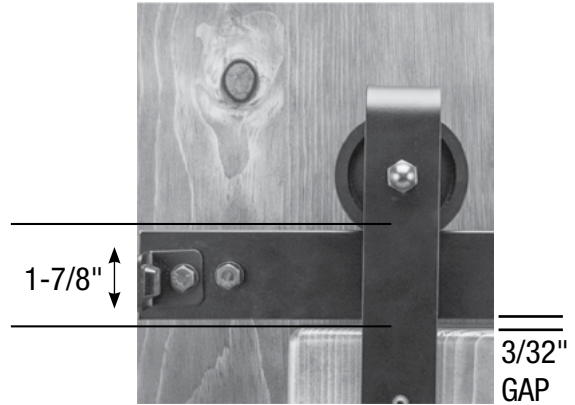
2-Puertas 3-Puertas

F. #8 x 1-1/4" Tornillos Phillips de cabeza chanfleada	7	14
G. Guía de la puerta	1	2
H. Tope de la puerta	1	1



1 CARRIER INSTALLATION - FACE MOUNT

- Locate carriers equal distance from vertical edges of door to desired location. Center line of carrier should be between 1-1/2"-6" from edge depending on carrier style, door width and desired location. Mark center line with pencil.
- Locate carriers on door so the top edge of door is 1-7/8" from outer diameter of carrier wheel. This creates a 3/32" gap between the top of the door and the bottom of the rail. Mark mounting location over previously marked center line.
- Drill pilot holes (3/16") at mounting hole location and attach carriers using provided screws.
- Make sure that the proper vertical alignment of the carrier is achieved before fastening the carrier to the door.



2 RAIL INSTALLATION

RAIL HEIGHT = DOOR HEIGHT + DESIRED FLOOR GAP + 3/32"

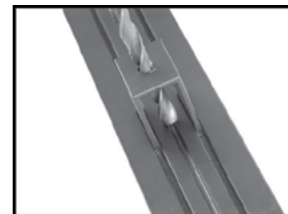
- Rail is designed to be secured on 16" centers or less (to line up with wood or steel framing structures) and within 6" of each end. For walls with greater spacing between structural members, additional structure must be provided to achieve the required fastener spacing.
- Lay out the location of the rail on the wall at the proper height.
- Find the locations of the structural wall framing member or solid anchor points and slide brackets onto rail at the proper spacing. If the mounting locations do not meet the above requirements, additional structure must be provided to achieve the required fastener spacing.

NOTE: The rail must be level in order for door to stay level.

- At proper mounting locations, drill holes into rail. Use the mounting bracket as a guide to keep the drill bit from "walking".
- A shim board may be required to space rail from wall to clear base or door molding and to provide a flat surface to mount rail.
- Drill clearance holes for mounting fasteners using a 1/8" bit through the brackets at the proper locations.
- Secure the rail to the wall through the predrilled holes into the structural wall members using provided fasteners.

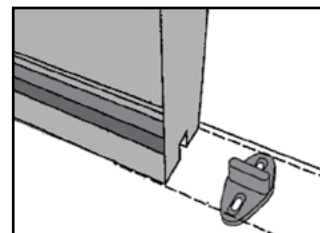
Recommended Rail Positioning Formula

$$\begin{array}{r} \text{Height of Door} \\ + \text{Desired Gap at Bottom} \\ + 1-1/8" \\ \hline = \text{Center of Rail} \end{array}$$



3 CENTER GUIDE INSTALLATION

- Route a 1/4" wide by 1/2" deep groove, centered in the bottom of the door.
- Install door onto the rail by sliding door onto end of rail. If space does not allow, with the help of a partner, tilt the bottom of the door out and place carriers on the rail. Swing bottom of door into place.
- With the door hanging in the correct position on the rail (plumb and square to the wall with a consistent gap between door and wall), make a mark on the floor that lines up with the center of groove on the bottom of the door.
- Locate the door guide along the line marked on the floor so that the door guide is engaged in the groove in the door when the door is both in the closed AND open position.
- Secure the door guide to the floor with the supplied fasteners.





4 DOOR STOP INSTALLATION

- Position the door in the desired location for the CLOSED POSITION. Place the door stop against the rail and the door. Mark the location of the mounting holes on the rail.
- Next, position the door in the desired location for the OPENED POSITION. Mark the location of the mounting hole on the rail. NOTE: Door must be contained by floor guide in both opened and closed positions.
- Using a 5/16" drill bit, drill the holes for the door stop bolts in the center of the rail.
- Install door stops onto the rail using the bolt and washer on the front side, and lock washer and nut on the back side.



5 OPTIONAL: BI-PARTING DOOR INSTALLATION

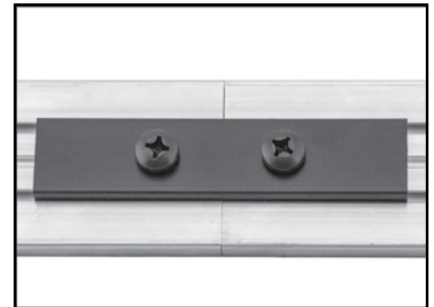
Two separate Barn Door Kits as well as the optional rail splice kit (FR-SPK) will be required for most bi-parting door installations.

WHEN TWO (2) or MORE RAILS ARE REQUIRED:

- Slide the rail splice kit into the grooves on the back of the rail, locating the center of the splice kit between the two (2) rails.

NOTE: Rails must be level at splice to prevent premature wear of carriers.

- Tighten the set screw to secure the rails together.
- Continue following the installation instructions for the rails, door stops and center guides outlined above.



1 INSTALACIÓN DEL CARRO - MONTAJE FRONTAL

- Posicione los carros a igual distancia de los bordes verticales de la puerta para la ubicación deseada. La línea central del carro debe estar entre 1-½"-6" (38 mm – 152 mm) del borde según el tipo de carro, el ancho de la puerta y la posición deseada. Marque la línea central con el lápiz.
- Posicione los carros en la puerta para que el borde superior de la puerta este a 1-7/8" (48 mm) del diámetro exterior de la rueda del carro. Esto crea un espacio libre de 3/32" (2.4 mm) entre la parte superior de la puerta y la parte inferior del riel. Marque la posición de montaje sobre la línea central marcada anteriormente.
- Perfore orificios pilotos de 3/16" - (5 mm) en la ubicación del orificio de montaje y fije los carros utilizando los tornillos provistos.
- Asegúrese de que la alineación vertical del carro es la adecuada antes de ajustar el carro a la puerta.

2 INSTALACIÓN DEL RIEL

ALTURA DEL RIEL= ALTURA DE LA PUERTA+ ESPACIO LIBRE DEL SUELO DESEADO + 3/32" (2.4 mm)

- El riel está diseñado para ser fijado al centro de 16" (406 mm) o menos (para quedar alineado con las estructuras de los bastidores de madera o de acero) y dentro de 6 pulgadas de cada extremo. Para paredes con mayor distancia entre los elementos estructurales, se necesita una estructura adicional para alcanzar el espaciado entre tornillos requerido.
- Establezca la ubicación del riel sobre la pared a la altura adecuada.
- Busque las ubicaciones de los bastidores estructurales de la pared o puntos de anclajes firmes y deslice los soportes dentro del riel con el adecuado espaciado. Si las posiciones de montaje no coinciden con los requisitos anteriores, se necesita una estructura adicional para alcanzar el espaciado entre tornillos requerido.

NOTA: El riel debe estar nivelado para que la puerta se mantenga nivelada.

- En las posiciones de montaje adecuadas, perfore los orificios en el riel. Utilice el soporte de montaje como guía para evitar que la broca se desvíe.
- Se pueden necesitar espaciadores para alejar el riel de la pared para dejar libre la base o la moldura de la puerta y para proporcionar una superficie plana para montar el riel.
- Perfore agujeros de paso para montar los tornillos utilizando una broca de 1/8" (3 mm) a través de los soportes en la posición adecuada.
- Asegure el riel a la pared mediante los agujeros pretaladrados en los elementos estructurales de la pared utilizando los tornillos provistos.

**Fórmula recomendada para
el posicionamiento del riel**

$$\begin{array}{l} \text{Altura de la puerta} \\ + \text{Espacio inferior libre deseado} \\ + 1-1/8" (29 \text{ mm}) \\ \hline = \text{Centro del riel} \end{array}$$

3 INSTALACIÓN DE LA GUÍA CENTRAL

- Corte una ranura de 1/4" (6 mm) de ancho por 1/2" (12 mm) de profundidad, centrada en la parte inferior de la puerta.
- Coloque la puerta en el riel deslizando la puerta hasta el extremo del riel. Si el espacio no lo permite, con la ayuda de un asistente, incline la parte inferior de la puerta hacia afuera y coloque los carros en el riel. Balancee la parte inferior de la puerta en su posición.
- Con la puerta colgando en la posición correcta en el riel (vertical y cuadrada a la pared con un espacio constante entre la puerta y la pared), haga una marca en el suelo que este alineada con la parte central de la ranura en la parte inferior de la puerta.
- Ubique la guía de la puerta a lo largo de la línea marcada en el suelo para que la guía de la puerta coincida con la ranura en la puerta cuando la puerta este en ambas posiciones abierta y cerrada.
- Asegure la guía de la puerta al suelo con los tornillos suministrados.

4 INSTALACIÓN DEL TOPE PARA LA PUERTA

- Coloque la puerta en la ubicación deseada para la POSICIÓN CERRADA. Coloque el tope para la puerta contra el riel y la puerta. Marque la posición de los agujeros de montaje en el riel.
- Luego, coloque la puerta en la ubicación deseada para la POSICIÓN ABIERTA. Marque la posición del agujero de montaje en el riel. **NOTA:** La guía en el suelo debe contener la puerta en ambas posiciones, abierta y cerrada.
- Utilice una broca de 5/16" (8 mm) para perforar los agujeros para los pernos del tope para la puerta en la parte central del riel.
- Instale los topes para la puerta sobre el riel utilizando el perno y la arandela en la parte frontal, y la arandela de seguridad y la tuerca en la parte de posterior.

5 OPCIONAL: INSTALACIÓN DE PUERTA DE DOBLE HOJA

Para la instalación de la mayoría de las puertas de doble hoja se necesitarán dos kits de puertas estilo granero, así como también el kit de unión del riel opcional (FR-SPK).

SI SE NECESITAN DOS (2) o MÁS RIELES:

- Deslice el kit de unión del riel en las ranuras de la parte posterior del riel, colocando la parte central del kit de unión entre los dos (2) rieles.

NOTA: Los rieles deben estar nivelados en la unión para evitar el desgaste prematuro de los carros.

- Apriete el tornillo de ajuste para asegurar la unión de los rieles.
- Siga las instrucciones de instalación detalladas anteriormente para los rieles, los topes para la puerta y las guías centrales.



1 INSTALLATION DES CHARIOTS - MONTAGE EN FAÇADE

- Déterminez l'emplacement désiré des chariots, à égale distance des bords verticaux de la porte. La ligne centrale du chariot devrait être entre 1 1/2 po et 6 po du bord, dépendamment du style du chariot, de la largeur de la porte et de l'emplacement désiré. Marquez la ligne centrale à l'aide d'un crayon.
- Déterminez l'emplacement des chariots sur la porte afin que le bord supérieur de la porte se trouve à 1 7/8 po du diamètre extérieur de la roue du chariot. Ceci crée un interstice de 3/32 po entre le dessus de la porte et le dessous du rail. Marquez l'emplacement du trou sur la ligne centrale précédemment tracée.
- Pré-percez les trous d'installation (3/16 po) et fixez les chariots en place au moyen des vis fournies.
- Assurez-vous que le chariot est bien aligné verticalement avant de le fixer sur la porte.

2 INSTALLATION DU RAIL

HAUTEUR DU RAIL = HAUTEUR DE LA PORTE + INTERSTICE AU
PLANCHER DÉSIRÉ + 3/32 PO

- Le rail est conçu pour être installé à 16 po ou moins centre en centre (pour s'aligner avec les structures de charpente en bois ou en acier) et à moins de 6 po de chaque extrémité. Pour les murs dont les éléments de charpente sont plus espacés, une structure supplémentaire doit être ajoutée afin d'obtenir l'espacement requis entre les pièces de fixation.
- Marquez l'emplacement du rail sur le mur à la hauteur appropriée.
- Déterminez l'emplacement des éléments de charpente du mur ou des points d'ancrage solides, puis faites glisser les supports sur le rail au bon espacement. Si les emplacements d'installation ne répondent pas aux exigences ci-dessus, une structure supplémentaire doit être ajoutée afin d'obtenir l'espacement requis entre les pièces de fixation.

REMARQUE : Le rail doit être de niveau afin que la porte demeure de niveau.

- Percez des trous dans le rail aux emplacements d'installation appropriés. Utilisez le support en tant que guide pour empêcher la mèche de valser.
- Il sera peut-être nécessaire d'utiliser une cale afin d'éloigner le rail du mur pour passer par-dessus une plinthe ou une moulure de porte et pour obtenir une surface plane où installer le rail.
- Percez des trous de dégagement pour les pièces de fixation à l'aide d'une mèche de 1/8 po à travers les supports aux endroits appropriés.
- Fixez le rail au mur par les trous pré-perçés dans les éléments de charpente du mur au moyen des pièces de fixation fournies.

**Formule recommandée pour
le positionnement du rail**

Hauteur de la porte
+ interstice désiré en bas
+ 1 1/8 po
= centre du rail

3 INSTALLATION DU GUIDE CENTRAL

- À l'aide de la toupie, faites une rainure de 1/4 po de large par 1/2 po de profondeur, centrée dans le dessous de la porte.
- Installez la porte sur le rail en la glissant depuis l'extrémité de celui-ci. Si l'espace ne le permet pas, avec l'aide d'une autre personne, inclinez le bas de la porte vers l'extérieur et placez les chariots sur le rail. Ramenez le bas de la porte en place.
- Une fois la porte installée dans la bonne position sur le rail (d'aplomb et d'équerre avec le mur, avec un interstice uniforme entre la porte et le mur), tracez sur le plancher une marque alignée avec le centre de la rainure située sous la porte.
- Déterminez l'emplacement du guide de la porte sur la ligne que vous avez tracée sur le plancher de manière à ce que le guide soit engagé dans la rainure à la fois lorsque la porte est en position fermée ET ouverte.
- Fixez le guide en place sur le plancher au moyen des pièces de fixation fournies.

4 INSTALLATION DES BUTÉES

- Mettez la porte dans la POSITION FERMÉE désirée. Placez la butée contre le rail et la porte. Marquez l'emplacement des trous d'installation sur le rail.
- Mettez ensuite la porte dans la POSITION OUVERTE désirée. Marquez l'emplacement du trou d'installation sur le rail. **REMARQUE :** La porte doit demeurer captive du guide de plancher à la fois en position ouverte et fermée.
- À l'aide d'une mèche de 5/16 po, percez les trous pour les boulons des butées au centre du rail.
- Installez les butées sur le rail au moyen d'un boulon et d'une rondelle à l'avant, et d'une rondelle de blocage et d'un écrou à l'arrière.

5 OPTIONNEL : INSTALLATION DE PORTES À DOUBLE VANTAUX

Deux trusses de porte de grange et la trousse de raccord de rails (FR-SPK) sont requises pour la plupart des installations de portes à double vantaux.

LORSQUE DEUX (2) RAILS ou PLUS SONT REQUIS :

- Insérez la trousse de raccord de rail dans les rainures situées à l'arrière du rail, en positionnant le centre de la trousse de raccord entre les deux (2) rails.

REMARQUE : Les rails doivent être de niveau à l'endroit du raccord afin de prévenir l'usure prématurée des chariots.

- Serrez la vis de réglage pour relier solidement les rails ensemble.
- Continuez à suivre les instructions d'installation pour les rails, les butées et le guide central fournies ci-haut.