

REMARQUE :

- Toujours réchauffer les freins de la remorque avant de régler la puissance. Des freins chauds de remorque chauds ont tendance à être plus sensibles que des freins froids. Pour réchauffer les freins de la remorque, conduire sur une brève distance (0,4 km) à 70 km/hre avec le levier manuel engagé suffisamment pour entraîner le freinae de la remorque à bas niveau.
- ▲ **AVERTISSEMENT** La puissance ne doit jamais être à un niveau suffisamment élevé pour causer un verrouillage des freins de la remorque. Des roues de remorque qui patinent peuvent causer une perte de stabilité directionnelle de la remorque et du véhicule de remorquaje.
- Il peut être nécessaire de régler la puissance en fonction de différents poids de charge et de dif-férentes conditions routières.
- Ce ne sont pas tous les freins de remorque qui verrouilleront dans différentes conditions. Toutefois, l'incapacité de verrouiller les freins indique généralement qu'une inspection est néces-saire pour en déterminer la cause.
- Lorsque la puissance est réglée correctement, on doit sentir un freinage unifié entre la remorque et le véhicule de remorquaje.

Marche arrière

Au moment de reculer une remorque, on peut anuller « BOOST » et « HOLD » pour une période de trois minutes. Ceci peut être accompli en appuyant sur le bouton de suralimentación continuellement pendant cinq secondes tout en maintenant la pédale de frein enfoncée. L'affichage indiquera :



(Si la suralimentación est active, le point décimal de droite sera aussi allumé.) Après trois minutes, les fonctions « SURALIMENTATION » et « RETENIR »* reviendront automatiquement à vos réglages précédents.

REMARQUE : Vous pouvez revenir à vos réglages précédents avant le délai de trois minutes en appuyant sur le bouton de suralimentación.

Mode Électrique Sur Hydraulique

Le Prodigy P2 prend en charge la plupart des systèmes « électrique sur hydraulique » fournis par les clients.

Dans un système électrique sur hydraulique, la sortie de la commande de frein est utilisée pour actionner un système de frein électrique sur hydraulique fourni par le client. Le client détermine le système électrique sur hydraulique qui convient à son application.

Le Prodigy P2 peut se régler sur le mode Électrique (E) ou sur le Mode Électrique sur Hydraulique (E/H) en entrant le mode de programmation E-E/H de la manière suivante :

- Entrer dans le mode Reverse (Marche arrière) en appuyant sur le bouton Boost (suralimentación) pen-dant 5 secondes tout en enfonçant la pédale de frein jusqu'à ce que [r] soit affiché.
- En maintenant la pédale de frein enfoncée, relâcher temporairement le bouton Boost pendant moins d'une seconde puis appuyer de nouveau sur ce bou-ton pendant un autre 5 secondes.
- L'affichage passe maintenant de la valeur de sur-alimentación à un [E.] ou un [E.H] clignotant. Enfoncer et relâcher le bouton Boost à répétition pour sélectionner le mode désiré.

(Clignotement)	Boost On	(Clignotement)	Boost On
	alimentation ouverte		alimentation ouverte
Mode Électrique		Mode Électrique/Hydraulique	

- Appuyer sur le bouton Manual pour accepter le mode, ou attendre 10 secondes pour que la fonction se désactive et accepte le mode. Le mode sélectionné sera gardé en mémoire même si l'appareil est débranché. Lorsqu'en mode Électrique sur Hydraulique, l'affichage passe à [C] et [n.C] . Le "C" majuscule indique E/H alors que le "c" minuscule indique le mode Électrique.

Mode Électrique/Hydraulique	(Clignotement)
Remorque connectée	Remorque non connectée

REMARQUE : Vous pouvez revenir à vos réglages précédents avant le délai de trois minutes en appuyant sur le bouton de suralimentación.



Tableau de dépannage

Affichage	Situation	Cause probable
	Clignote 2 fois par seconde ou affichage constant.	Remorque raccorderée et commande de frein Prodigy P2 perd le contact avec la masse de la batterie.
	Clignote 2 fois par seconde.	Commande Prodigy P2 « constate » une condition de surcharge durant l'opération.
	Clignote 2 fois par seconde.	<ol style="list-style-type: none">Fil du frein détecte un court-circuit lorsqu'à l'état de repos. Utilisation del lampes témoins ou de testeurs non fournis par Tekonsha peut causer ce problème.
	Clignote pendant 15 secondes.	<ol style="list-style-type: none">Remorque non raccorderée au véhicule de remorquaje. Remorque raccorderée avec circuit ouvert sur la conduite de frein. Connecteur de remorque débranché ou corrodé. Perte de mise à la masse de l'aimand de frein de remorque.
(Affichage Vide)	Pas d'affichage lors d'une activation manuelle ou avec les pédales. <p>Pas d'affichage tant qu'il n'y a pas d'activation.</p>	<ol style="list-style-type: none">Perte de puissance à la commande Prodigy P2. Perte de mise à la masse à la commande Prodigy P2. <p>Prodigy P2 est en mode économie parce qu'il n'y a eu aucun mouvement pendant quinze minutes</p>
	Pas de freinage. Clignote 2 fois par seconde.	La commande de puissance est réglée à 0.
	Interruption de courant quand la pédale de frein est appuyée.	
	Erreur	La commande de frein n'est pas fonctionnelle. Contacter le service technique pour le retour.

Annexe A : Réglage des freins de la remorque**

Les freins doivent être réglés après les 320 premiers kilomètres (200 milles) d'opération lorsque les sabots et les tambours de frein « se sont assis » et à des intervalles de 4 800 kilométres (3 000 milles), ou en fonction de l'usage ou de la performance désirée.

- Soulever la remorque et placer des chandelles dont la capacité est adéquate afin d'assurer la sécurité. Respecter les recommandations du fabricant de la remorque concernant le soulèvement et le soutien de l'unité. S'assurer que les roues et les tambours tournent librement.
- Enlever le couvercle du trou de réglage de la fente de réglage située dans le bas de la flasque de frein.
- À l'aide d'un tournevis ou d'un outil de réglage standard, faire tourner l'étoile de lecture du système de rattrapage automatique d'usure afin d'étendre les sabots de frein. Régler les sabots de frein jusqu'à ce que la pression de la couche antifriction contre le tambour rende la roue difficile à faire tourner.

REMARQUE : *Avec des fusées d'essieu relevables, un outil de réglage modifié selon un angle de 80 degrés devrait être utilisé.*

- Tourner ensuite l'étoile de lecture dans la direction opposée jusqu'à ce que la roue tourne librement en laissant percevoir un léger frottement de la couche antifriction.
- Replacer le couvercle du trou de réglage puis rabaisser la roue au niveau du sol.
- Répéter la procédure décrite ci-dessus pour tous les freins.

▲ AVERTISSEMENT *Ne pas soulever ou supporter la remorque en prenant appui sur une partie quel-conque de l'essieu ou du système de suspension.*

- Respecter les recommandations du fabricant de la remorque concernant le soulèvement et le soutien de l'unité. S'assurer que les roues et les tambours tournent librement. Ne pas soulever ou supporter la remorque en prenant appui sur une partie quelconque du système de suspension.

**Note : La procédure de réglage des freins de remorque est fournie avec l'aimable autorisation de Dexter Axle.



La primera presión en el botón de potencia muestra el nivel actual. La potencia avanza al siguiente nivel mientras se continúa presionando el botón de potencia.

indicando **refuerzo (On)** accionado a través del decimal más hacia la derecha.

Por ejemplo: **Con el refuerzo (Off) apagado.** [b.], durante una acción de frenado, la fuerza del frenado comienza en cero y aumenta con la desaceleración. **Con el refuerzo en el Nivel 1.** [b.1], durante la acción de frenado, la potencia comienza automáticamente alrededor de 14% del ajuste de potencia y aumenta con la

Ajuste de refuerzo típico para un rendimiento óptimo (con los frenos del remolque ajustados apropiadamente*)				
PESO DEL REMOLQUE comparado con el PESO DEL VEHÍCULO				
	REFUERZO "OFF" - APAGADO	AUMENTANDO EL NIVEL DE REFUERZO		
El remolque pesa MENOS que el vehículo	X	X		
El remolque pesa APROXIMADAMENTE LO MISMO que el vehículo	X	X	X	
El remolque pesa HASTA 25% MÁS que el vehículo			X	X
El remolque pesa HASTA 40% MÁS que el vehículo				X
El remolque pesa MÁS DE UN 40% que el vehículo	▲ ADVERTENCIA No sobrepase el Índice de Peso Bruto Combinado (GCWR)			X

* Es posible que sea necesario aumentar el ajuste de refuerzo si los frenos del remolque están desgastados, ver Apéndice A o consulte su distribuidor para ajustes o reparaciones.

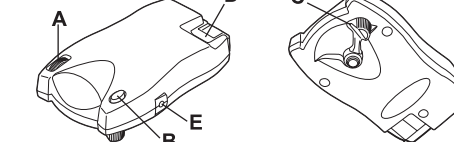
Prodigy® P2

Control de freno electrónico Para aplicaciones de frenos 2, 4, 6 y 8

LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga con cuidado estas instrucciones antes de instalar o poner a funcionar el control de freno Prodigy P2. Conserve estas instrucciones junto con el control de freno como referencia para el futuro.

Componentes del control de freno



- A. Perilla de potencia
- B. Botón de refuerzo
- C. Perilla manual
- D. Conector (para el mazo de cables)
- E. Orificio de montaje (1 por costado)

Hechos importantes que debe recordar

- No monte ni active artículos generadores de energía de RF (teléfonos celulares, radios transmisores, receptores) a menos de 12 pulgadas del control de freno.
- El control de freno Prodigy P2 emplea un sensor de inercia, el cual percibe la desaceleración y genera una salida basada en la desaceleración, de ahí el término "Freno proporcional".
- El control de freno Prodigy P2 **RETENDRÁ** (HOLD) su remolque con un 25% de nivel de potencia mientras esté inmóvil presionando por más de 5 segundos el pedal del freno.
- El control de freno Prodigy P2 frenará proporcional-mente a la inversa. Aplicará el voltaje de freno apropiado según la desaceleración.
- Para obtener asistencia técnica e información de la garantía llame al: 1-888-785-5832 o www.tekonsha.com.
- ADVERTENCIA**: El Índice de Peso Bruto Combinado (GCWR) no debe nunca exceder las recomendaciones del fabricante del vehículo.

Guía de instalación

El Prodigy P2 se puede instalar desde 0 grados hasta 360 grados verticalmente en la dirección del desplazamiento. (Ver Diagrama de montaje del Prodigy P2).

No instalar el control de freno Prodigy P2 dentro de estas restricciones puede afectar el desempeño.

Cableado del control de freno
Su control de freno Prodigy P2 tiene un conector nuevo especial localizado en la parte posterior del control. Este conector le permite dos opciones para conectar su control de freno.

Opción 1:
Use el mazo de cables flexible incluido. Este mazo se puede instalar siguiendo la guía genérica para cableado.

Opción 2:
Use un mazo de cables específico de Ford, Dodge o GM. Si su vehículo vino con un paquete de remolque de fábrica que incluye un conector de 7 vías, puede comprar un mazo de cables OEM con el conector Prodigy P2 en un extremo y el conector específico de su vehículo en el otro.

Visualización de lecturas después de conectar los cables del control de freno Prodigy P2
Después de conectar exitosamente los cables del control de freno Prodigy P2 deberá ver lo siguiente en la visualización de dos dígitos:

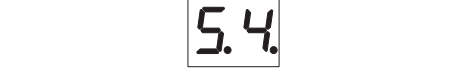
- Corriente hacia el Prodigy P2 sin el remolque conectado.

Presenta en la pantalla por 15 segundos entonces cambi a:

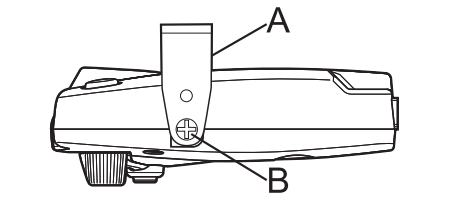
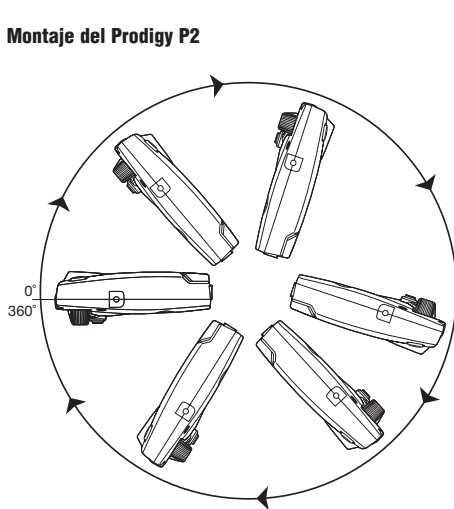
 - La potencia en Prodigy P2 con el remolque conectado y

La función de potencia sin engranar.

La función de potencia engranada.
 - Botón manual activado (con remolque), 5,4 denota una salida energética hipotética. Este valor es fijado usando el botón de potencia. El rango es de 0,0 a 13 voltios, Esto es una indicación de salida de voltaje hacia los frenos eléctricos.



- La potencia en Prodigy P2 pero la pantalla está en modo de ahorro de energía (sin movimiento o actividad por lo menos durante 15 minutos).

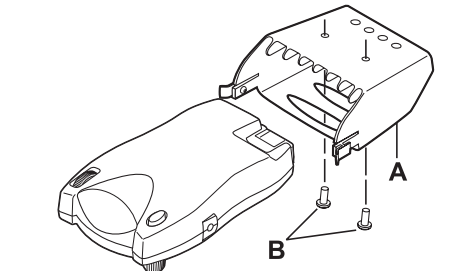


- Soporte para el montaje
- Tornillo de la máquina #8 x 3/8" con arandela de dientes internos

- ▲ **ATENCIÓN:** La perforación o uso de tornillos más largos puede dañar la unidad.
- Monte firmemente el soporte en una superficie sólida.
- Inserte los tornillos de la *máquina suministrados #8 x 3/8"* en cada costado en los orificios de montaje.
- Ajuste el control a la posición deseada y apriete los *tornillos* hasta que estén firmes.



Montaje debajo del bolsillo del tablero

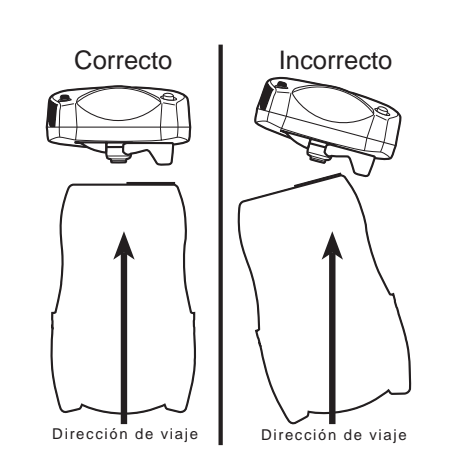


- Montaje de bolsillo
- Tornillo auto ajustable #6 x 1/2"

- Instale firmemente el *Montaje de bolsillo* en una superficie sólida utilizando los tornillos autoadhesivos suministrados #6 x 1/2".
- Inserte el control de frenos Prodigy P2.
- Coloque el conector.

NOTA:

- El frente del Prodigy P2 debe estar horizontal (± 20 grados), *consulte abajo.*
- El Prodigy P2 debe estar paralelo a la dirección de desplazamiento (± 20 grados), *consulte abajo.*



Nivelación automática del sensor

El Prodigy P2 adquirirá automáticamente el nivel apropiado. También se ajustará de forma automática al desplazarse hacia arriba o abajo en terreno escarpado.